

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2017

Makšped d.o.o, Beograd

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA975BG | 22.06.2011 | WKOSNC024Y0760081 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 27 t | Cerada | |
| 2 | AC773ŠA | 07.06.2017 | WKEZZP18061275126 | 2006 | Prikolica | zakup | Bez sertifikata | (6) | | 12.7 t | Cerada | 30.12.2017 |
| 3 | AD716BG | 11.12.2013 | VAVSAP3384H194594 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.10.2017 | 26.3 t | Cerada | |
| 4 | AL305BG | 18.07.2016 | WSM00000003034841 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 24.08.2018 | 28.17 t | Cerada | |
| 5 | AM916BG | 30.10.2012 | VAVSAP3384H210798 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2017 | 26.83 t | Cerada | |
| 6 | AM917BG | 30.10.2012 | VAVSAP3384H210796 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2017 | 26.83 t | Cerada | |
| 7 | AM956BG | 30.10.2012 | VAVSAP3383H191214 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.10.2017 | 28.5 t | Cerada | |
| 8 | AT691BG | 11.06.2012 | WKOSN002410782140 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.10.2017 | 24 t | Cerada | |
| 9 | AV788BG | 07.06.2017 | WKESDP27011388582 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 24.08.2018 | 25.8 t | Cerada | |
| 10 | BG1027SC | 10.10.2016 | XLER4X20005185477 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,8,9) | Validan do: 24.08.2018 | | | 14.08.2018 |
| 11 | BG219YY | 17.06.2011 | WJMM1VSK00C103235 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.10.2017 | | | |
| 12 | BG392VN | 10.08.2012 | XLER4X20004465721 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 04.11.2017 | | | |
| 13 | BG646TB | 13.10.2015 | XL RTE47MS0E805446 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.11.2017 | | | |
| 14 | BG646UD | 13.10.2015 | XL RTE47MS0E804610 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.11.2017 | | | |
| 15 | BG707KZ | 25.06.2012 | XLER4X20004467847 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.10.2017 | | | |
| 16 | BG782FU | 18.07.2016 | WMAH05ZZZ3M363361 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5) | Validan do: 24.08.2018 | | | |
| 17 | BG903ZD | 20.12.2016 | XLRAE45CE0L145090 | 1996 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (2,3) | | 4.8 t | Cerada | |
| 18 | ŠA078CM | 07.06.2017 | WMAH21ZZ46W071683 | 2006 | Teretno | zakup | vozilo | (4,5) | | 14.55 t | Cerada | 30.12.2017 |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Makšped d.o.o, Beograd

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 200 |
| 2 | A-bt za E2 | 200 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 200 |
| 4 | AL-b za E2 | 200 |
| 5 | AL-bt | 200 |
| 6 | AZ-bt | 200 |
| 7 | B-uni | 200 |
| 8 | BG-3zem. | 200 |
| 9 | BIH-3z | 200 |
| 10 | BSEC-bt | 200 |
| 11 | BY-3zem. | 200 |
| 12 | BY-b | 200 |
| 13 | BY-t | 200 |
| 14 | CY-3zem. | 200 |
| 15 | CY-bt | 200 |
| 16 | CZ-bt | 200 |
| 17 | CZ-uni | 200 |
| 18 | D-bt | 200 |
| 19 | DK-3zem. | 200 |
| 20 | DK-bt | 200 |
| 21 | E-b | 200 |
| 22 | E-t | 200 |
| 23 | EST-bt | 200 |
| 24 | F-bt za E3 | 200 |
| 25 | FIN-3zem. | 200 |
| 26 | FIN-b | 200 |
| 27 | GE-bt | 200 |
| 28 | GR-3zem | 200 |
| 29 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 200 |
| 31 | GR-t | 200 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 200 |
| 33 | H-b BP | 200 |
| 34 | H-t za E3 BP | 200 |
| 35 | HR-uni za E2 | 200 |
| 36 | I-b | 200 |
| 37 | I-b za PP | 200 |
| 38 | I-t za E3 | 200 |
| 39 | Iran-3z | 200 |
| 40 | Iran-b | 200 |
| 41 | Iran-t | 200 |
| 42 | KGZ-bt | 200 |
| 43 | KZ-3zem. | 200 |
| 44 | KZ-bt | 200 |
| 45 | L-bt | 200 |
| 46 | L-uni. | 200 |
| 47 | LT-3zem. | 200 |
| 48 | LT-bt | 200 |
| 49 | LV-3zem | 200 |
| 50 | MD-3 zem | 200 |
| 51 | MD-bt | 200 |
| 52 | MK-3zem | 200 |
| 53 | MK-b | 200 |
| 54 | MK-t | 200 |
| 55 | MNE-3zem | 200 |
| 56 | N-b | 200 |
| 57 | NL-uni | 200 |
| 58 | PL-3zem | 200 |
| 59 | PL-bt | 200 |
| 60 | RO-3zem. | 200 |
| 61 | RO-bt | 200 |
| 62 | RUS-3zem | 200 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 63 | RUS-b | 200 |
| 64 | RUS-b HL | 200 |
| 65 | SK-3z | 200 |
| 66 | TR-3zem. | 200 |
| 67 | TR-bt BP | 200 |
| 68 | TR-t | 200 |
| 69 | UA-3zem. | 200 |
| 70 | UA-bt | 200 |
| 71 | UA-t | 200 |

Broj vozača u radnom odnosu : 10